

Вторая полярная экспедиция на дирижабле «Италия» на Северный полюс.

В 1926 году Умберто Нобиле на дирижабле «Норвегия» под командованием Руаль Энгельбрегт Гравнинг Амундсена участвовал в успешной экспедиции на Северный полюс. Нобиле был конструктором дирижабля, поэтому наряду с Амундсеном он заслуженно считался одним из героев всей экспедиции.

После окончания экспедиции на «Норвегии» Нобиле начал вынашивать планы нового полёта на Северный полюс на дирижабле. Был построен дирижабль «Италия», конструкция которого в общих чертах повторяла «Норвегию». Кроме Нобиле в экипаж дирижабля вошли пятнадцать итальянцев, чешский физик Бегоунк и шведский метеоролог Мальмгрен.

Перед началом экспедиции Нобиле и его спутников принял в Ватикане Папа римский Пий XI. **5 апреля 1928 года** экспедиция отправилась из Милана и прибыла на Шпицберген **8 мая**, задержавшись из-за мелких поломок. Из-за плохих метеоусловий Нобиле был вынужден дважды возвращаться на базу, а в полночь **с 23 на 24 мая** дирижабль с шестнадцатью пассажирами (ещё двое членов экспедиции не принимали участия в этом вылете) достиг Полюса.

Обратный путь тоже проходил в тяжёлых погодных условиях при сильном встречном ветре. Дирижабль обледенел, в какой-то момент начал резко снижаться и упал на лёд. Катастрофа произошла **25 мая**. Сначала о лёд ударились моторная гондола, и находившийся в ней моторист погиб, затем девять аэронавтов, в том числе Нобиле, были выброшены из разбитой рубки управления.

Шестерых людей, оставшихся в дирижабле, унесло в неизвестном направлении, место их гибели так и не было установлено. При аварии Нобиле сломал запястье и голень. Экипажу удалось спасти часть запасов и оборудования, включая еду, радиопередатчик и палатку, которую затем покрасили в красный цвет («Красная палатка») для облегчения поиска с воздуха.

Радисту Бьяджи сначала не удавалось наладить связь с «Читта ди Милано», а позже переданные им сигналы не были опознаны и их просто проигнорировали.

3 июня Николай Шмидт, радиолобитель из Северо-Двинской губернии (проживал в пос. Вохма, Костромской области), поймал на радиоприемник сигнал радиостанции Бьяджи и сообщил об этом телеграммой в Москву. Сразу же был создан Комитет помощи экипажу «Италии», который возглавил Иосиф Уншлихт, а **4 июня** информацию о том, что Умберто Нобиле и часть его команды живы, передали итальянскому правительству. Таким образом, **8 июня** была налажена радиосвязь между «Читта ди Милано» и радистом «Италии», который передал точные координаты лагеря.

Через несколько дней после падения лагерь покинула группа из трёх человек, которые решили добраться до Шпицбергена пешком. Двое из них в результате были спасены, третий, Мальмгрен, погиб в пути.

Для спасения Нобиле были организованы экспедиции в Италии, Норвегии, Советском Союзе и других странах. Амундсен на самолёте с французским экипажем **18 июня** вылетел из норвежского города Тромсё. Последний сеанс связи с Амундсеном состоялся через два часа сорок пять минут после вылета, затем его самолёт потерпел катастрофу где-то в Баренцевом море. **23 июня** на льдине, где находился лагерь, сумел приземлиться лётчик шведских ВВС Эйнар Лундборг. На самолёте было только одно пассажирское место. Нобиле настаивал, чтобы первым был эвакуирован механик Чечоне, у которого была сломана нога, но Лундборг отказался взять на борт кого-то из людей, кроме Нобиле, предположительно, по приказу своего командования. Нобиле вместе со своей собакой покинул льдину на самолёте и на следующий день был доставлен на итальянское судно **«Читта ди Милано»** для руководства операцией по спасению остальных участников своей экспедиции. Все остальные выжившие члены экипажа **«Италии»** были спасены советским ледоколом **«Красин» 12 июля 1928 года.**

90 лет Экспедиции Нобеле на Северный полюс «NOBILE-90»

В связи с **90-летием** достижения Северного полюса экспедицией Умберто Нобиле на дирижабле и спасение команды экспедиции после крушения дирижабля ледоколом **«Красин»** радиоклубом **«Арктика»** совместно с радиоклубом **«INORC»** – Италия, учреждены дипломы **«Nobile-90»**, плакетка **«Nobile-90»** (Клуб Арктика), **«Dirigibile ITALIA»**, **«Umberto Nobile»** (Клуб «INORC»).

Для получения дипломов необходимо набрать **90** очков за радиосвязи с позывным ледокола **«Красин» - R1LK**, с юбилейными позывными **IR0UN (Umberto Nobile), IR0IT (Dirigibile ITALIA)**, с членами радиоклуба **«Арктика»**, радиостанциями из заполярных территорий России, радиолюбителями клуба **«INORC»** (Италия) и радиостанциями Костромской области (радиолюбитель Николай Шмидт проживал в пос. Вохма Костромской области).

Время выполнения дипломной программы:

с 00-00utc 5 Апреля 2018 года до 23-59 utc 31 декабря 2018 года.

Время работы Юбилейных позывных **IR0IT, IR0UN:**

с 00-00utc 5 апреля 2018 года до 23-59utc 12 июля 2018 года.

За радиосвязи с юбилейными позывными **IR0UN, IR0IT** и радиостанцией ледокола **«Красин» R1LK** и радиостанцией из Костромы **RX3N, RX3N/P** (радиостанция **«Николая Шмидта»**) начисляется **10** очков. За радиосвязи с членами радиоклуба **«Арктика»**, заполярными радиостанциями России, радиолюбителями клуба

«INORC» и радиолюбителями Костромской области начисляется **6** очков.

Обязательной является одна радиосвязь с юбилейным позывным **IR0UN, IR0IT, R1LK** или с **5-ю** различными членами клуба «Арктика».

Дополнительно соискателям будут выдаваться дипломы «NOBILE-90» с памятливыми штемпелями: **"RX3N - SCHMIDT", "RX3N/P - SCHMIDT - VOKHMA"** за радиосвязи с **RX3N** и **RX3N/P**.

Повторные радиосвязи разрешаются на разных КВ-УКВ диапазонах, разными видами модуляции, DIGI (один раз независимо от любых видов и скорости).

Радиостанциям из Азии, Океании, Северной и Южной Америки, Африки, в зонах ITU 22-26, 32-35 очки умножаются на 2.

Для станций из России:

За неподтвержденное QSO (не подтверждено загруженным логом соискателя) со специальными станциями начисляется **5** очков, за остальных активаторов **3** очка. **За подтвержденное QSO** (подтверждено загруженным логом соискателя, CFM QSO, двустороннее подтверждение) со специальными станциями начисляется **10** очков, за остальных активаторов – **6** очков.

Абсолютные победители **ТОП-10** отдельно среди соискателей из России и мира по наибольшему количеству набранных очков награждаются плакетками. Победители среди активаторов награждаются плакетками за наибольшее количество проведенных радиосвязей отдельно среди Российских активаторов и Итальянских.

Время работы ТОП-10:

с 00-00utc 5 апреля 2018 года до 23-59utc 12 июля 2018 года.

Для получения дипломов, активаторам (членам клуба «Арктика», заполярным радиостанциям России, членам клуба «INORC», операторам из Костромской области и операторам юбилейных позывных **IR0UN, IR0IT, R1LK, RX3N**, необходимо провести **300** радиосвязей и загрузить связи в формате adif на hamlog.ru

Для получения плакетки соискателям необходимо набрать **90** очков, активаторам необходимо провести **180** радиосвязей и загрузить связи в формате adif на hamlog.ru

Заказать плакетку – отправить запрос по адресу: rw3dd@mail.ru

Наблюдатели высылают заявки по адресу: ra9dz@mail.ru

Дипломы размещены для скачивания на сайте:

<http://nobile90.hamlogs.net/>

Список радиостанций для зачета связей дипломной программы
Nobile-90

<https://www.rcarktika.net/дипломная-программа/nobile90-list/>